

# A74

## MORSA "MPR" (cod. 15195048)

### Morsa universale per la connessione alla rotaia di collegamenti provvisori



Materiale  
Morsa: ACCIAIO ZINCATO

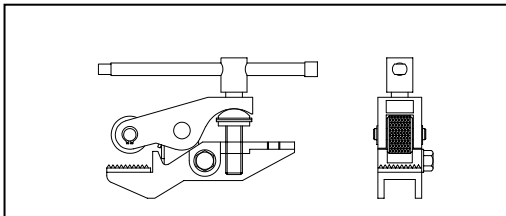
Descrizione	Cat./Prog. RFI	Dis. RFI	Codice
Morsa di ancoraggio alla suola della rotaia per collegamenti temporanei	-	-	15195048

#### CAMPO D'APPLICAZIONE :

Certi collegamenti relativi ai circuiti di ritorno, protezione catenaria ecc. devono essere raccordati

provvisoriamente. Per poter realizzare alcune di queste connessioni provvisorie, abbiamo studiato e realizzato una morsa di connessione alla rotaia.

Questa morsa di materiale robusto può essere riutilizzata su tutti i tipi di rotaia (fotografia 1), sui supporti per la catenaria, e su tutte le strutture metalliche. La morsa MPR permette il passaggio di correnti deboli, forti, permanenti (ritorno di trazione) o di cortocircuito (scollegamento catenaria)



#### VANTAGGI DELLA CONNESSIONE CON MPR :

- La particolare forma dei denti di contatto della MPR e il materiale utilizzato ad alta resistenza, permettono il collegamento a tutti i tipi di rotaia, mediante la perforazione di qualsiasi rivestimento presente sulla rotaia (ossido, patine, grasso, vernice, ecc.), ed a tutte le strutture metalliche garantendo oltre 1000 mm<sup>2</sup> di superficie di contatto.
- Le parti di contatto e quelle più soggette ad usura sono completamente intercambiabili, mediante la fornitura di Kit di riparazione.
- L'ingombro contenuto della MPR permette un collegamento efficace senza laboriosi interventi di preparazione (rimozione massicciata, ecc..).
- Il tipo di serraggio studiato, permette il montaggio e lo smontaggio della MPR in modo rapido e sicuro, senza utilizzare nessun utensile particolare.
- E' possibile collegare e scollegare alla MPR qualsiasi tipo di cavo da 10 a 240 mm<sup>2</sup> utilizzando capocorda a compressione Bonomi serie ST (stampati a caldo); ciò rende la morsa MPR utilizzabile in molte applicazioni. Vedi anche ns. Depilant di CONNESSIONI X COLLEGAMENTI ELETTRICI FERROVIARI.

#### PROVE SOSTENUTE :

- Le connessioni sono state testate con una tensione di 1500 Volts in corrente continua, a 33 KA tempo 20 ms, ripetute 3 volte, la seconda dopo 8 sec, la terza dopo 20 sec.

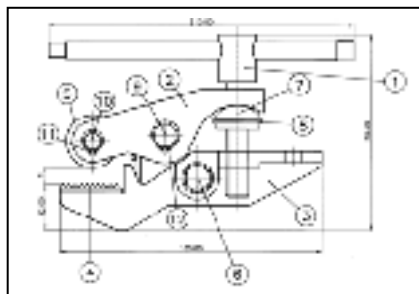
#### REFERENZE :

- Le Morsse di connessione sono da tempo omologate ed utilizzate sulle linee di alta velocità e non dalle Ferrovie Francesi (SNCF)

#### Kit di ricambio delle parti di contatto e di serraggio :

##### PRINCIPALI COMPONENTI

1. Vite a manovella
2. Corpo superiore
3. Corpo inferiore
4. Piastrina di contatto
5. Rotella zigrinata



##### KIT KM/MRP

- comprendente
- 1 Rotella zigrinata
  - 1 Perno
  - 2 Seeger

##### Kit KP/MRP

- comprendente
- 1 piastrina di contatto
  - 4 viti M5
  - 1 Chiave a brugola

