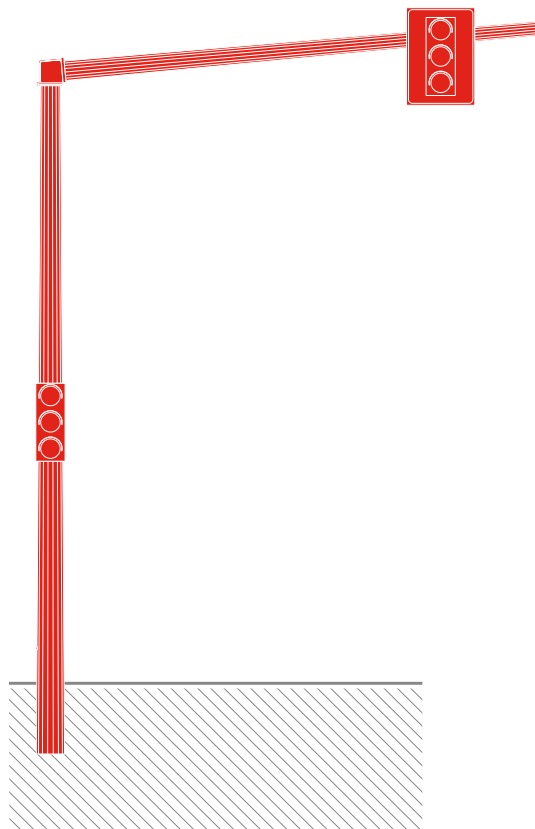













Realizzato mediante l'utilizzo del palo conico standard "dal pronto" corredato di un accessorio in pressofusione di alluminio che ha la funzione di chiudere la sommità del palo e sostenere la carrucola per il rinvio della corda (esclusa dalla fornitura). A carico del cliente il montaggio del "freno" mediante filettatura M8 a base palo. A corredo la portella in pressofusione di alluminio per la chiusura dell'asola.

CAB 6000	6000	800	4	60x128	63	2,01	3,5x2,5	950x1000	300x800
CAB 8000	8000	800	4	60x148	91	2,87	4,35x2,9	1050x1000	300x800
CAB 10000	10000	800	4	60x168	123	3,87	6x4	1100x1000	350x800
CAB 12000	12000	800	4	60x188	160	4,98	6x4	1200x1000	350x800

Affidabile, tecnologicamente avanzata, semplice da installare e costruita nel rispetto delle normative: la progettazione dei prodotti che Tecnopali presenta sul mercato per la gestione e la sicurezza del traffico stradale negli ambienti urbani risponde ai più alti standard qualitativi.

* Piastra con geometria circolare



												
— CIO 40	6200	4000	800	4	76x186	99	5,03	46x186	600	1500x1000	400x800	
— CIO 50	6200	5000	800	4	89x209	114	6,12	46x186	600	1500x1000	500x800	
— PSP 60	6200	6000	800	4	89x245	134	7,32	46x186	600	1500x1000	500x800	

